



отца Симеона, очень важна для братии. Именно по этой причине, ознакомившись с информацией из Интернета, монахи сделали выбор в пользу терморегуляторов именно компании «Данфосс».

Кроме экономии, терморегуляторы позволяют обеспечить несколько вариантов температурного режима: от более аскетичного, для постоянно проживающих в кельях монахов, до более комфортного, рассчитанного на паломников. Как сказал отец Игнатий **«Храмы строятся на века – при их возведении используют только лучшее»**. Выбирая арматуру на долгие десятилетия, отцы доверились надежности оборудования

«Данфосс». Прошедшая суровая зима показала необходимость применения энергосберегающих и высоконадежных решений.

В целом мы отмечали, что в системе отопления Свято-Троицкого монастыря применялось очень качественное и современное оборудование: кроме радиаторных терморегуляторов, конденсационные котлы, биметаллические радиаторы, трубы из сшитого полипропилена.

Подводя итог нашей встречи, монахи выразили искреннюю благодарность компании «Данфосс» за помощь в возрождении святой обители.

ОБЗОР УСТАНОВОК 2009 И ПОБЕДИТЕЛИ «КОНКУРСА ПРОЕКТОВ DEVI»

В рамках ежегодной встречи дистрибьюторов, которая проходила 12 февраля 2010 года, среди партнеров отдела «Электроотопление DEVI» был проведен традиционный конкурс проектов.



Идея конкурса возникла в первые годы работы DEVI в Украине: это своего рода обмен информацией между дилерами DEVI, представленный в виде кратких, одностраничных презентаций различных объектов с электрическими кабельными системами. Победители ежегодно определяются голосованием участников встречи и награждаются призами от DEVI.

Многие работы, представленные на конкурсе проектов 2009, посвящены наружным установкам: защита от замерзания трубопроводов, системы антиобледенения на кровлях, водостоках и ступенях.

Среди крупномасштабных объектов – установки на стадионе «Донбасс-Арена».

Внутренние установки – полное отопление ресторанов, коттеджей и церквей.

Специфические установки – подогрев газового счетчика, бокса

монитора, топливного фильтра дизельного двигателя.

Призовые места распределились следующим образом:

1-е место: «Подогрев топливного фильтра дизельной системы питания легкового автомобиля», ЧП «Арсан», г. Киев (фото 1-4);

2-е место: «Подогрев бокса монитора», ЧП «Эмперика», г. Харьков.

3-е место: «Подогрев емкости и трубопровода», ЧП «Алеко-Д», г. Хмельницкий (фото 5).

Подогрев топливного фильтра дизельной системы питания легкового автомобиля

Установка, ставшая победителем конкурса, интересна за счет своей неординарности. В ходе использования недорогих стандартных материалов был произведен инженерный расчет и технически

реализована задача подогрева топливного фильтра дизельного автомобиля при его эксплуатации в зимние морозы.

Особенность проекта заключается в том, что при подключении к бортовой сети автомобиля 12 В был подобран резистивный нагревательный кабель DSIG-20 длиной 5 метров. Общая установленная мощность около 150 Вт.

На медном отрезке из остатков водосточной трубы закрепили рядовую намотку для увеличения выделяемого тепла и закрыли её фольгированным теплоизолятором. Для подключения к бортовой сети автомобиля использовали силовое реле 30 А и выключатель со световой индикацией режима работы. Система подогрева фильтра включается перед запуском двигателя при включенном зажигании. За 3-5 минут работы устройства, пока чистится снег и стекла автомобиля, топ-