



Фото 1-4



Фото 5

ливо в фильтре успевает прогреться до уровня +20 °C и более, что обеспечивает его беспрепятственное протекание. Устройство успешно проверено и используется на дизельных автомобилях Mitsubishi L200 и Mazda E2200.

Учитывая невысокую себестоимость материалов, теплоотдача высокоеффективна по сравнению с аналогичными накладными керамическими подогревателями; устройство надежно и ремонтопригодно.

Подогрев бокса монитора

Проект, занявший второе место, также демонстрирует нестандартное использование оборудования DEVI. Логистическая компания «Новая Почта» обратилась к Харьковскому партнеру DEVI за помощью в обеспечении работоспособности жидкокристаллических мониторов на открытом воздухе в зимнее время. Установка мониторов предполагалась на разгрузочно-погрузочных терминалах и в неотапливаемых складских помещениях.

Идея обогрева возникла ввиду того, что при отрицательных температурах качество изображения монитора снижается или полностью исчезает.

Боксы из оцинкованной стали с экраном из оргстекла уже были к тому времени изготовлены. Теп-

лоизоляцию и нагревательный элемент нужно было поместить в существующую конструкцию: тыльная и боковые стенки бокса утеплялись экструдированным пенополистиролом толщиной 20 мм, а внутри бокса по периметру тыльной стенки укладывался саморегулирующийся кабель Devi-Pipeguard™ 25/33.

Таким образом, была решена задача по обогреву ста боксов для филиалов компании во всех регионах Украины.

Подогрев емкости и трубопровода

Перед партнером DEVI в Хмельницком, компанией «Алеко-Д», стояла задача прогреть емкость и трубопровод Калушского трубного завода до +15 °C при наружной температуре -30 °C. Особенность системы в том, что при рабочем процессе жидкость закачивается в емкость, которая собирает ее при температуре +80 °C и охлаждает до +15 °C. Фактически поддерживать заданную температуру необходимо только при остановке технического процесса.

Сложность обустройства заключалась в том, что емкость объемом 80 м³ периодически могла быть наполнена жидкостью на одну четверть. В связи с этим, чтобы избежать перегрева нагревательный кабель был размещен в нижней части емкости.