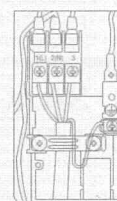


5

ПОДСОЕДИНИТЕ КАБЕЛЬ К ВНУТРЕННЕМУ БЛОКУ

1. Кабель соединения наружного и внутреннего блоков можно подсоединить, не снимая передней решетки.
2. Кабель, соединяющий внутренний и внешний блоки, должен быть одобренным гибким кабелем с покрытием из полихлоропрена 4 x 1,5 мм², кодировка 245 IEC 57 или более тяжелый кабель.



- Проверьте, чтобы цвета проводов наружного блока и номера клемм совпадали с внутренним блоком.
- Заземляющий провод должен быть длиннее других проводов (как показано на рисунке) для обеспечения электробезопасности в случае выскальзывания провода из крепления.

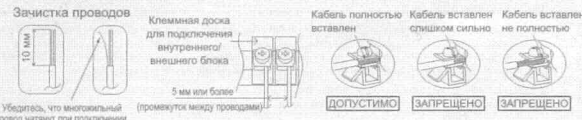
Клеммы внутреннего блока	1(L)	2(N)	3	⊕
Цвет проводов	Синий	Белый	Желтый/Зеленый	Зеленый/Желтый
Клеммы наружного блока	1(L)	2(N)	3	⊕

- Закрепите кабель на пульте управления держателем (хомутом).

ОСТОРОЖНО

Это оборудование должно быть надежно заземлено.

ЗАЧИСТКА ПРОВОДОВ И ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ



КАК СНЯТЬ ПЕРЕДНЮЮ РЕШЕТКУ

Для снятия передней решетки, например, при обслуживании выполните следующие операции.

1. Переведите жалюзи управления вертикальным потоком воздуха в горизонтальное положение.
2. Снимите с решетки два показанных на рисунке справа колпачка и затем снимите два монтажных винта.
3. Чтобы снять переднюю решетку, потяните на себя ее нижнюю часть.

При установке на место передней решетки сначала переведите в горизонтальное положение жалюзи управления вертикальным потоком воздуха, а затем проведите в обратном порядке указанные выше операции 2 и 3.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ КНОПКИ АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛ/ВКЛ

При нажатии кнопки АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛ/ВКЛ (AUTO OFF/ON) будут выполнены операции описанные ниже.

1. АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ РАБОТЫ
Автоматический режим запускается непосредственно при нажатии кнопки АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛ/ВЫКЛ (AUTO OFF/ON).
2. ТЕСТОВЫЙ ЗАПУСК (для останова насоса/ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ)
Для активации тестового запуска непрерывно нажимайте кнопку АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВЫКЛ/ВКЛ (AUTO OFF/ON) в течение 5сек-8 сек.
На пятой секунде слышен одиночный звуковой сигнал, обозначающий начало работы теста.
3. ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ЗВУКА ПРИЕМА СИГНАЛА С ПУЛЬТА ДУ
ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ звука приема сигнала.
а. Нажимайте кнопку автоматического ВЫКЛЮЧЕНИЯ/ВКЛЮЧЕНИЯ в течение 16 секунд, но не более 21 секунды.
На шестнадцатой секунде раздастся сигнал «пип».
б. Нажмите кнопку ERROR RESET (СБРОС ОШИБКИ) на пульте ДУ. Раздастся сигнал «пип».
в. Нажмите кнопку автоматического ВЫКЛЮЧЕНИЯ/ВКЛЮЧЕНИЯ один раз, чтобы выбрать звук приема сигнала пультом ДУ при ВКЛЮЧЕНИИ/ВЫКЛЮЧЕНИИ устройства.
Короткий сигнал «пип» обозначает ВЫКЛЮЧЕНИЕ, а долгий — ВКЛЮЧЕНИЕ.



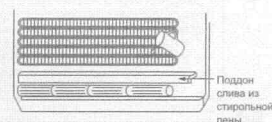
ОТВОД СЛИВА ИЗ НАРУЖНОГО БЛОКА

- Если используется сливной патрубок, блок должен устанавливаться на подставку высотой более 3 см.
- Если кондиционер используется в регионе, в котором температура опускается ниже 0 градусов С в продолжении 2 или 3 дней рекомендуется не использовать сливной патрубок, т.к. при замерзании сливающейся воды вентилятор не будет вращаться.



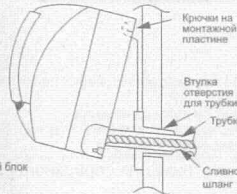
ПРОВЕРКА СЛИВА

- Откройте переднюю панель и достаньте воздушные фильтры. (проверка дренажа может быть сделана без снятия передней решетки.)
- Вылейте в поддон слива из стиральной пены стакан воды.
- Проверьте, что вода вытекает из сливного шланга внутреннего блока.



Установите внутренний блок

Повесьте внутренний блок на верхнюю часть монтажной пластины. (Закрепите внутренний блок за верхний край монтажной пластины.)
Подвигав вправо и влево, проверьте, что крючки надежно сидят на монтажной пластине.



Закрепите внутренний блок

1. Расположение шнура питания.
Избыток длины шнура питания нужно разместить за шасси у трубопроводов, как показано на схеме, не свисая в пучок.
• Убедитесь, что сетевой шнур не зажат между петлями кондиционера (2 двух мест) и установочной панелью.
• Проследите за тем, чтобы шнур питания не был натянут между тыльной стороной шасси и монтажной плитой. Это может вызвать скрипящий звук.

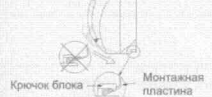


Сетевой шнур питания

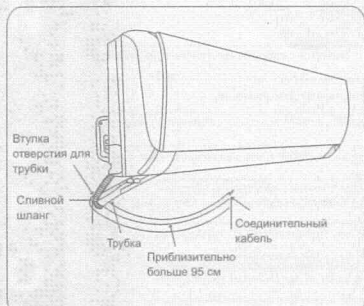
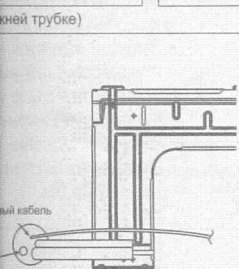
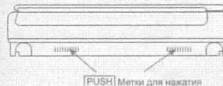


ОСТОРОЖНО
Не перевязывайте скрутку кабеля лентой. Это может стать причиной нагревания и вызвать пожар.

2. Прижмите левую и правую нижнюю часть блока к монтажной пластине, чтобы крючки вошли в предназначенные для них прорезы (усилийте щелчок).



Для снятия блока нажмите метку **PUSH** на дне блока и слегка потяните его на себя, чтобы отцепить от блока крючки.



- Как вставить соединительный кабель и сливной шланг для левой трубки.



Для уплотнения отверстия в стене нанесите мастику или замазку

ОТВОД СЛИВА ИЗ ВНУТРЕННЕГО БЛОКА И ТРУБОК с помощью

наружного устройства и каналом для обслуживания 3-хходового клапана.

толкателем.

или вакуумному насосу с переходником.

от 0 м рт.ст. (0 МПа) до -76 см рт.ст. (-0,1 МПа). После этого откачивайте воздух

выключите вакуумный насос. Проверьте, что в следующие приблизительно пять

ТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ УТЕЧКИ ГАЗА.

3-хходовых клапанов.